



# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 9 декабря 2022 г. № 2275

МОСКВА

### **О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2021 г. № 2508**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2021 г. № 2508 "Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении моторного топлива, предназначенного для реализации на территории Российской Федерации, в направлении Дальневосточного федерального округа" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 1, ст. 207).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2023 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 9 декабря 2022 г. № 2275

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в постановление Правительства**  
**Российской Федерации от 28 декабря 2021 г. № 2508**

1. Наименование изложить в следующей редакции:

**"Об утверждении Правил предоставления субсидии  
из федерального бюджета открытому акционерному обществу  
"Российские железные дороги" на возмещение недополученных  
доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов  
на перевозку железнодорожным транспортом во внутрироссийском  
сообщении моторного топлива, предназначенного для реализации  
на территории Российской Федерации, в направлении  
Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов  
Российской Федерации, входящих в состав  
Сибирского федерального округа".**

2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении моторного топлива, предназначенного для реализации на территории Российской Федерации, в направлении Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа."

3. В Правилах предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении моторного топлива,

предназначенного для реализации на территории Российской Федерации, в направлении Дальневосточного федерального округа, утвержденных указанным постановлением:

а) наименование и пункт 1 изложить в следующей редакции:

### **"П Р А В И Л А**

**предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении моторного топлива, предназначенного для реализации на территории Российской Федерации, в направлении Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, порядок и условия предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" (далее - организация) на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления в 2022 году и далее ежегодно, начиная с 1 апреля, льготных тарифов на перевозку железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении моторного топлива, предназначенного для реализации на территории Российской Федерации, в направлении Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа.";

б) в пункте 2:

в абзаце втором слово "составляет" заменить словами "равна или";

абзац третий изложить в следующей редакции:

"моторное топливо" - предназначенные для реализации на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, а также отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, высокооктановый (по исследовательскому методу 92 и более) автомобильный бензин класса 5, дизельное топливо класса 5 и топливо для реактивных двигателей, перевозимые в направлении Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, и обозначаемые в перевозочных документах как:";

в абзаце восьмом слова "составляет менее" заменить словами "равна или менее";

в) пункты 4 и 5 изложить в следующей редакции:

"4. Субсидия предоставляется организации в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате установления льготного тарифа в отношении моторного топлива, перевозимого с железнодорожных станций отправления по перечню согласно приложению № 1 в направлении субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, по перечню согласно приложению № 2 и железнодорожных станций назначения, расположенных на территориях отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, по перечню согласно приложению № 2<sup>1</sup>.

5. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет" не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период (федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).";

г) в пункте 6 слово "составляет" заменить словами "равна или";

д) пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Субсидия предоставляется организации на основании заключаемого между Федеральным агентством железнодорожного транспорта и организацией соглашения (договора) о предоставлении субсидии (далее - соглашение о предоставлении субсидии) с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, которая предусматривает в том числе согласие организации на проведение Федеральным агентством железнодорожного транспорта и (или) органами государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией целей, порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268<sup>1</sup> и 269<sup>2</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации.";

е) в пункте 11:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"11. Для заключения соглашения о предоставлении субсидии организация на дату его заключения отвечает следующим требованиям (проверка осуществляется автоматически на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" при наличии технической возможности):";

подпункт "в" изложить в следующей редакции:

"в) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, в совокупности превышает 25 процентов";

ж) абзац третий пункта 18 изложить в следующей редакции:

"отношение объема предоставленной скидки к тарифу к объему перевезенного железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении моторного топлива, перевозимого с железнодорожных станций отправления, приведенных в приложении № 1 к настоящим Правилам, в направлении субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, приведенных в приложении № 2 к настоящим Правилам, и железнодорожных станций назначения, расположенных на территориях отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, приведенных в приложении № 2<sup>1</sup> к настоящим Правилам.";

з) абзац второй пункта 19 после слов "органами государственного финансового контроля" дополнить словами "в соответствии со статьями 268<sup>1</sup> и 269<sup>2</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации";

и) приложения № 1 и 2 изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

к Правилам предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении моторного топлива, предназначенного для реализации на территории Российской Федерации, в направлении Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа  
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2022 г. № 2275)

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**железнодорожных станций отправления, с которых осуществляется перевозка моторного топлива, предназначенного для реализации на территории Российской Федерации, в направлении Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, по льготному тарифу**

Железнодорожная станция отправления	Нефтеперерабатывающий завод <sup>*</sup>	Железная дорога
1. Хабаровск-1	Хабаровский нефтеперерабатывающий завод	Дальневосточная
2. Дземги	Комсомольский нефтеперерабатывающий завод	Дальневосточная
3. Суховская, Суховская-Южная	Ангарская нефтехимическая компания	Восточно-Сибирская

Железнодорожная станция отправления	Нефтеперерабатывающий завод <sup>*</sup>	Железная дорога
4. Новая Еловка	Ачинский нефтеперерабатывающий завод	Красноярская
5. Сокур, Комбинатская	Омский нефтеперерабатывающий завод	Западно-Сибирская
6. Войновка	Антипинский нефтеперерабатывающий завод	Свердловская
7. Сургут	Сургутский завод по стабилизации конденсата	Свердловская
8. Осенцы	Пермский нефтеперерабатывающий завод	Свердловская
9. Загородняя, Бензин, Новоуфимская	Уфимская группа нефтеперерабатывающих заводов	Куйбышевская
10. Аллагуват, Салават	Газпром Нефтехим Салават	Куйбышевская
11. Никель	Орский нефтеперерабатывающий завод	Южно-Уральская
12. Биклянь	ТАИФ-НК, ТАНЕКО	Куйбышевская
13. Новокуйбышевская, Сызрань 1, Кряж	Самарская группа нефтеперерабатывающих заводов	Куйбышевская
14. Нижневартовск 2	Нижневартовское нефтеперерабатывающее объединение	Свердловская
15. Нягань	Красноленинский нефтеперерабатывающий завод	Свердловская
16. Новоярославская	Ярославский нефтеперерабатывающий завод	Северная

Железнодорожная станция отправления	Нефтеперерабатывающий завод <sup>*</sup>	Железная дорога
17. Стенькино 2	Рязанская нефтеперерабатывающая компания	Московская
18. Нефтяная	Саратовский нефтеперерабатывающий завод	Приволжская
19. Судженка	Яйский нефтеперерабатывающий завод-филиал АО "НефтеХимСервис"	Западно-Сибирская
20. Кириши	КИНЕФ	Октябрьская
21. Коченево	ВПК-Ойл	Западно-Сибирская

---

\* Наименование нефтеперерабатывающих заводов приведено только для удобства пользования.



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**

к Правилам предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении моторного топлива, предназначенного для реализации на территории Российской Федерации, в направлении Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа  
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2022 г. № 2275)

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в направлении которых осуществляется перевозка моторного топлива, предназначенного для реализации на территории Российской Федерации, по льготному тарифу**

1. Республика Бурятия
2. Республика Саха (Якутия)
3. Забайкальский край
4. Приморский край
5. Хабаровский край
6. Еврейская автономная область
7. Амурская область
8. Сахалинская область";

к) дополнить приложением № 2<sup>1</sup> следующего содержания:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2<sup>1</sup>**  
к Правилам предоставления субсидии  
из федерального бюджета открытому  
акционерному обществу "Российские  
железные дороги" на возмещение  
недополученных доходов, возникающих  
в результате установления льготных  
тарифов на перевозку железнодорожным  
транспортом во внутрироссийском  
сообщении моторного топлива,  
предназначенного для реализации  
на территории Российской Федерации,  
в направлении Дальневосточного  
федерального округа и отдельных  
субъектов Российской Федерации,  
входящих в состав Сибирского  
федерального округа

### П Е Р Е Ч Е Н Ь

**железнодорожных станций назначения, расположенных  
на территориях отдельных субъектов Российской Федерации,  
входящих в состав Сибирского федерального округа**

Железнодорожная станция назначения	Субъект Российской Федерации	Железная дорога
Лена	Иркутская область	Восточно-Сибирская
Лена-Восточная	Иркутская область	Восточно-Сибирская
Усть-Илимск	Иркутская область	Восточно-Сибирская
Абалаково	Красноярский край	Красноярская
Карабула	Красноярский край	Красноярская
Лесосибирск	Красноярский край	Красноярская";

л) приложение № 3 изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
к Правилам предоставления субсидии  
из федерального бюджета открытому акционерному  
обществу "Российские железные дороги" на возмещение  
недополученных доходов, возникающих в результате  
установления льготных тарифов на перевозку  
железнодорожным транспортом во внутрироссийском  
сообщении моторного топлива, предназначенного  
для реализации на территории Российской Федерации,  
в направлении Дальневосточного федерального округа  
и отдельных субъектов Российской Федерации,  
входящих в состав Сибирского федерального округа  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 9 декабря 2022 г. № 2275)

(форма)

### **О Т Ч Е Т**

**о потерях в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку  
моторного топлива, предназначенного для реализации на территории Российской Федерации,  
в направлении Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации,  
входящих в состав Сибирского федерального округа за \_\_\_\_\_ (месяц, год)**

(рублей)

Наименование грузоотправителя <sup>1</sup>	Номер перевозочного документа <sup>2</sup> , дата приемки груза к перевозке	Позиция ЕТСНГ <sup>3</sup>	Станция отправления	Станция назначения	Объем перевезенного груза (тонн)	Плата за перевозку груза (рублей)	Размер тарифа в расчете на одну тонну перевезенного груза (графа 7: графа 6)	Потери в доходах без учета налога на добавленную стоимость а) при условии графа 8 $\geq$ 4000 : (графа 6 x 4000); б) при условии графа 8 < 4000 : (графа 6 x графа 8)	Сумма корректировок потерь в доходах без учета налога на добавленную стоимость по отчетам за предыдущие отчетные периоды (+/-)	Потери в доходах без учета налога на добавленную стоимость (графа 9+10)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

<sup>1</sup> Юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указано в документе, подтверждающем заключение договора перевозки груза.

<sup>2</sup> Документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза (железнодорожная транспортная накладная).

<sup>3</sup> Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов. "